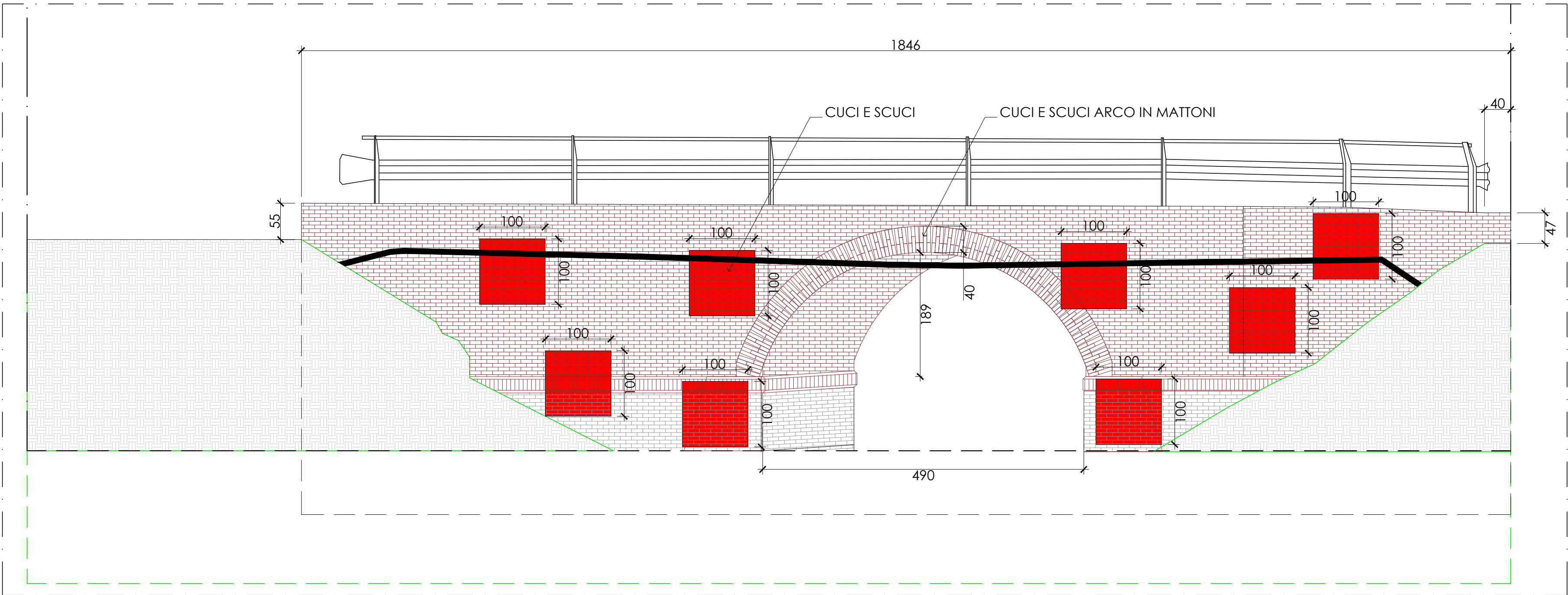
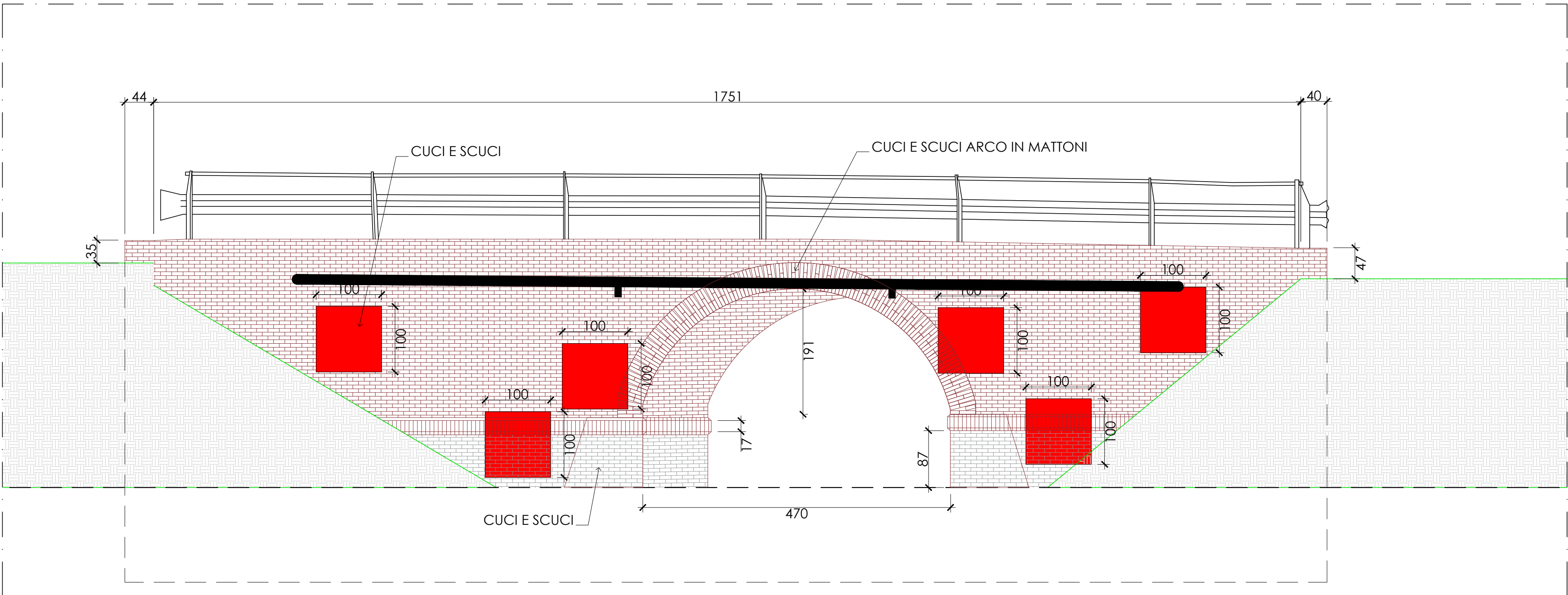


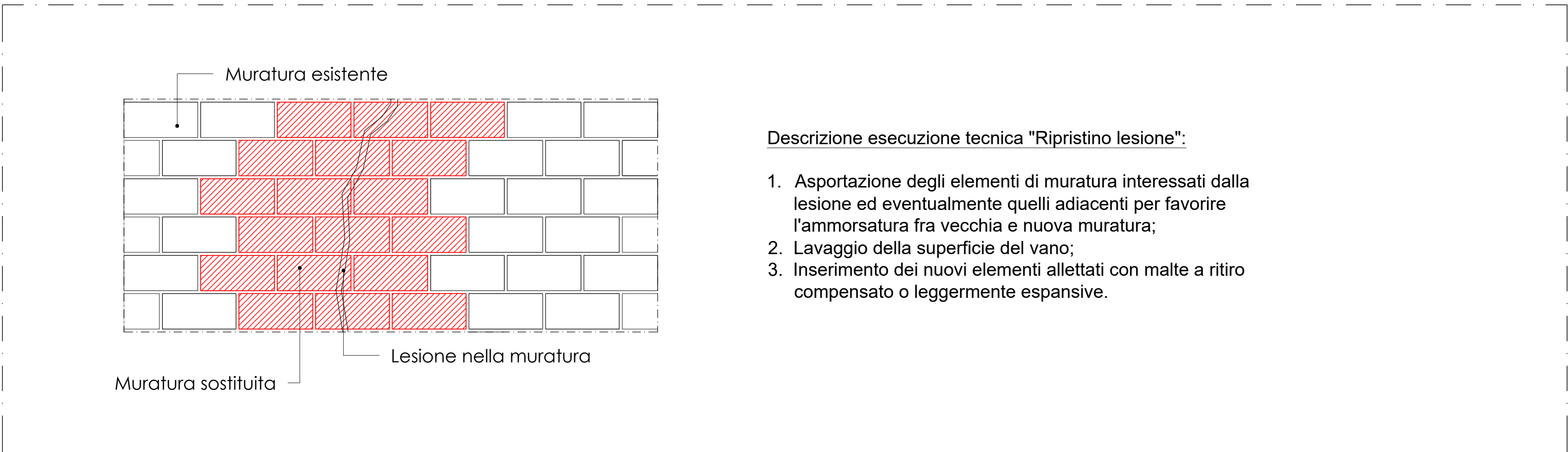
PROSPETTO SUD  
sc.1:50



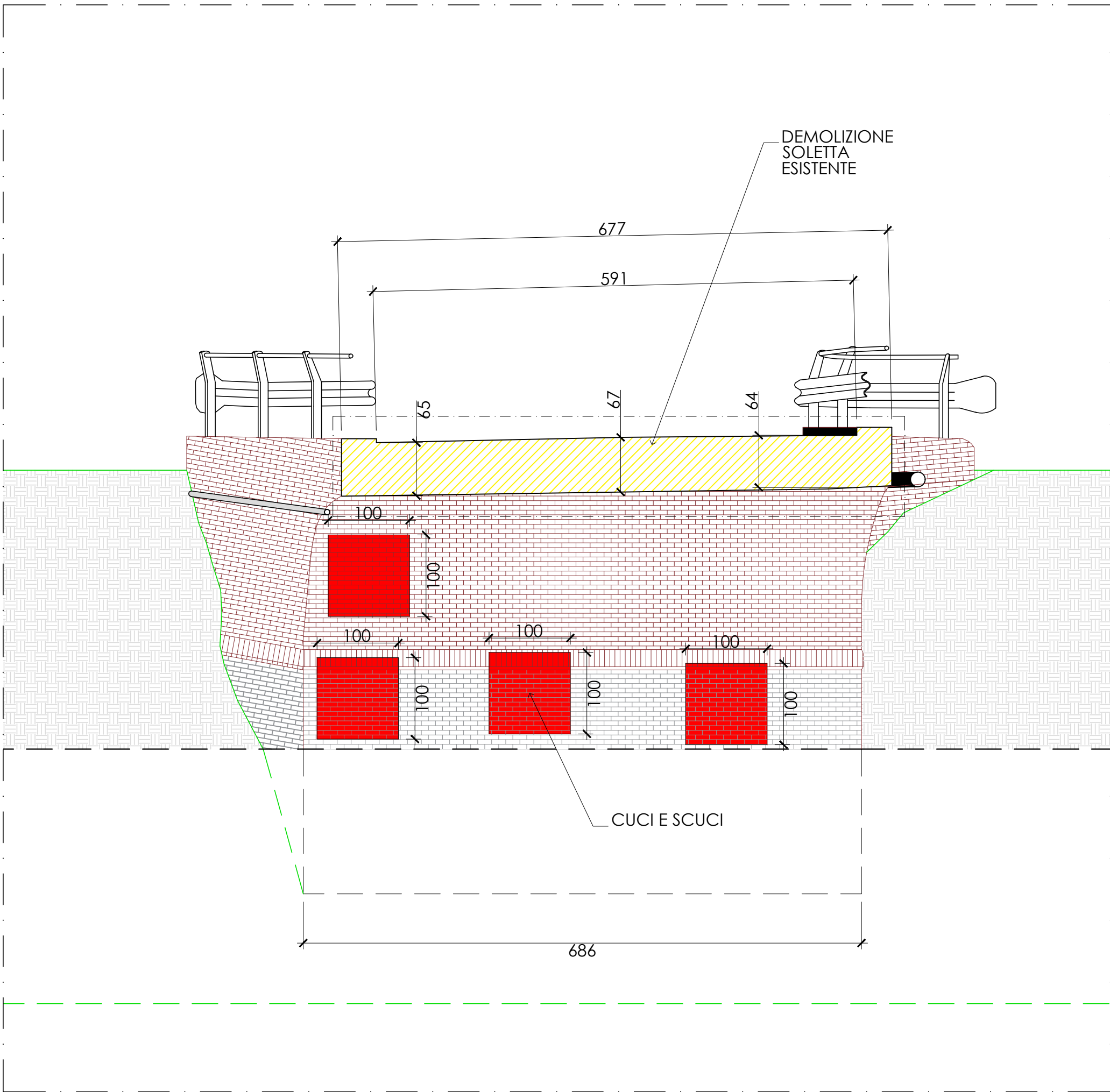
PROSPETTO NORD  
sc.1:50



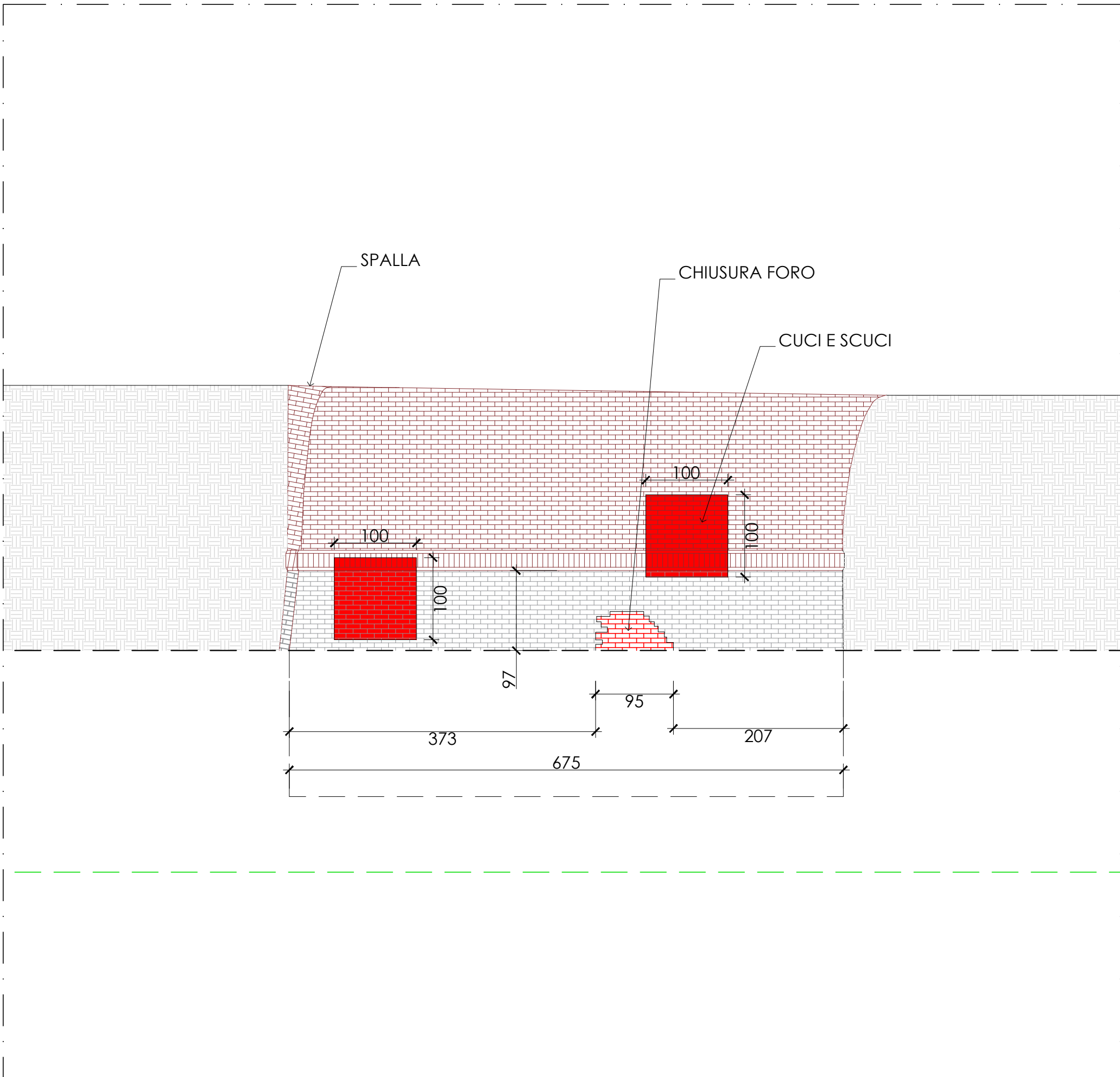
DETTAGLIO - RIPRISTINO LESIONE  
sc.1:10

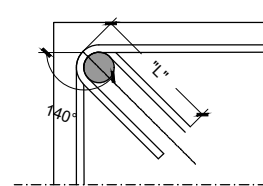
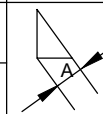


SEZIONE A-A'  
sc.1:50

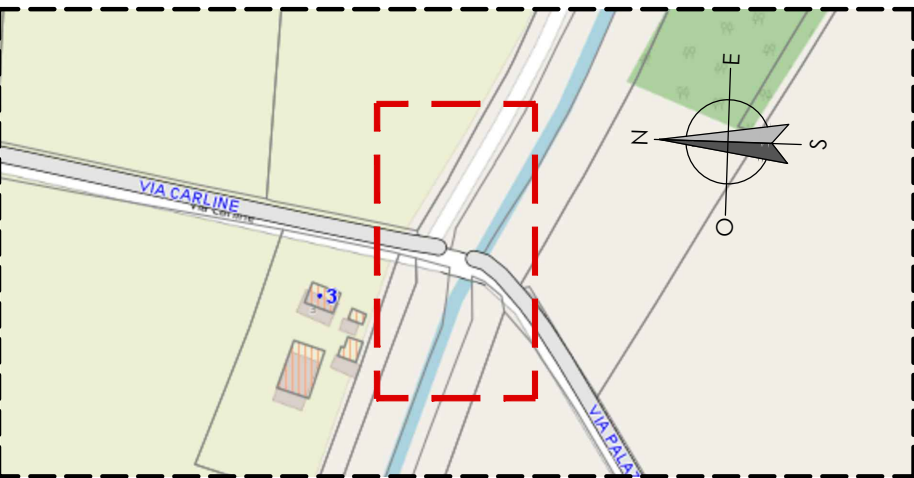


SEZIONE C-C'  
sc.1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI						
CALCESTRUZZI						
	R <sub>ck</sub> (MPa)	Copri ferro minimo (cm)	Tipo di cemento	Rapporto A/C (max)	Classe di esposizione	Slump
	30	3,0	Portland composto	0,6	XC1	S4
ACCIAIO DA ARMATURA						
Caratteristiche acciaio	B450c (ex Fe B 44k saldabile) F <sub>y</sub> - F <sub>yk</sub> <= 1,35 con F <sub>y</sub> : tensione di snervamento e F <sub>yk</sub> : tensione caratteristica di snervamento (F <sub>t</sub> - F <sub>y</sub> ) medio >= 1,15 con F <sub>y</sub> : tensione di snervamento e F <sub>t</sub> : tensione di rottura Staffe: - piegature a 135° - lunghezza piega ("L")=10d					
						
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - MARCATURA CE 1090						
Armatura	Profilati, piatti, barre,	Bulloni	Saldature: giunti testa a testa o a T a completa penetrazione	Saldature a Cordone D'Angolo		
Tipo di acciaio	-	-	-			
Classe	EXC2	Vite 8.8 Dado 6S	I <sup>a</sup> Classe	A = 0,5 dello spessore minimo da saldare		
MALTA PER RIPRISTINO DI STRUTTURE IN MURATURA						
MALTA DI CALCE NATURALE						
N.B. salvo diverse indicazioni presenti sugli elaborati						
NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI						
1) Le barre di armatura vanno sovrapposte per almeno 40 diametri, se non diversamente specificato.						
2) Tutte le misure devono essere verificate in cantiere						

KEYPLAN



COORDINATE CENTRO PONTE:  
44° 39' 37" N  
11° 16' 16" E

NOTE: I punti di intervento verranno indicati dalla DL durante le lavorazioni.

**COMUNE DI SALA BOLOGNESE**  
*Città Metropolitana di Bologna*

**VERIFICA SISMICA E PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PONTI COMUNALI**  
CUP G27H190002300004 - CIG 8677030FA9

**PONTE VIA CARLINE**  
(Ponte di Via Carline sul Torrente Samoggia)

**PONTE VIA ZACCARELLI**  
(Ponte di Via Gramsci sullo Scolo Dosolo)

**Ing. Giorgio Lupoi**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU

Categoria documento: **OPERE STRUTTURALI**

Codice Elaborato: **ST-EG-04**

Scale: **VARIE**

Tavola interventi Ponte Via Carline - Stato di Progetto (restauro e risanamento conservativo)  
2/2

MAGGIO 2022