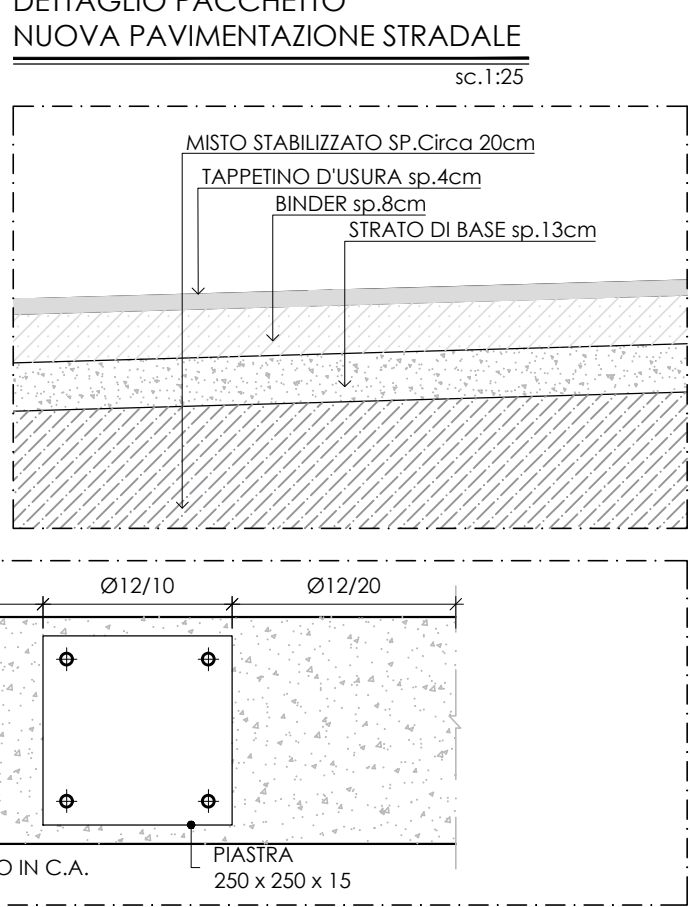
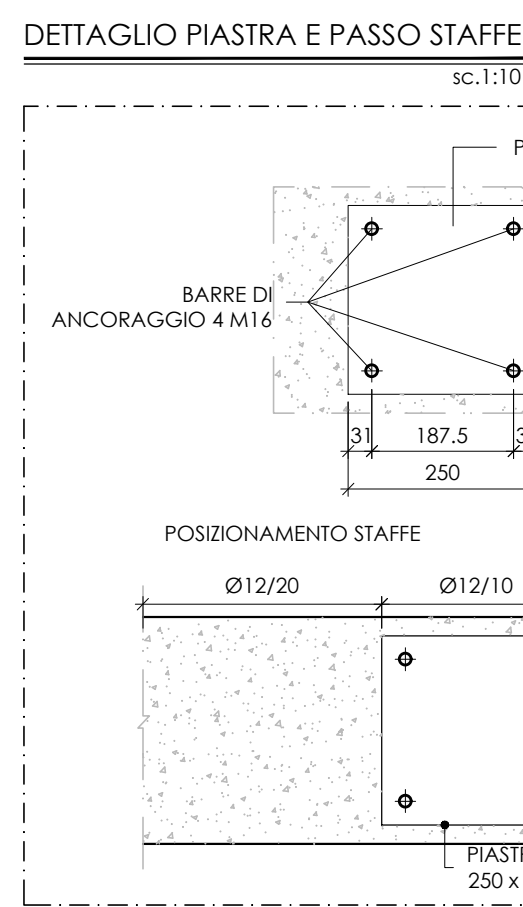
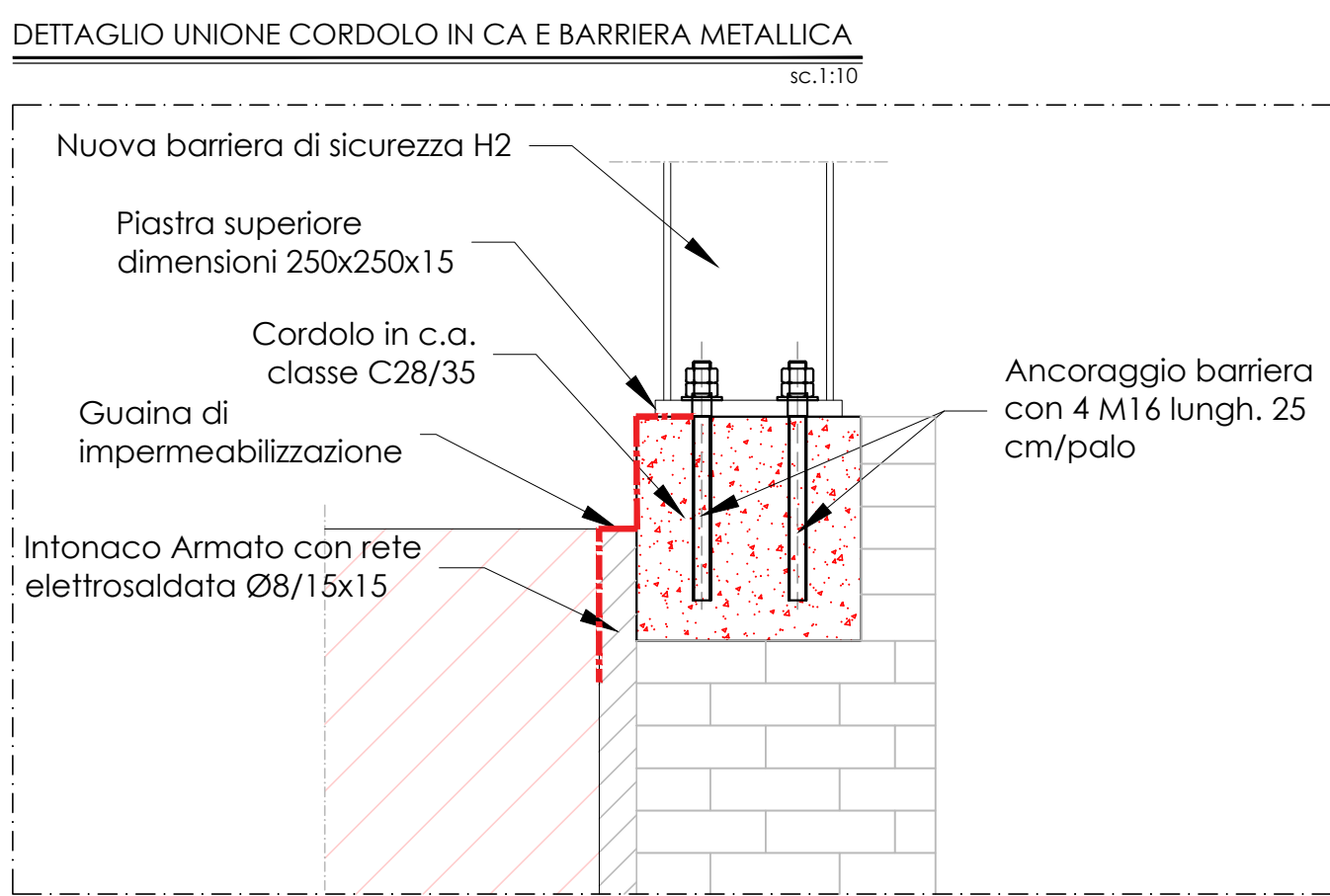
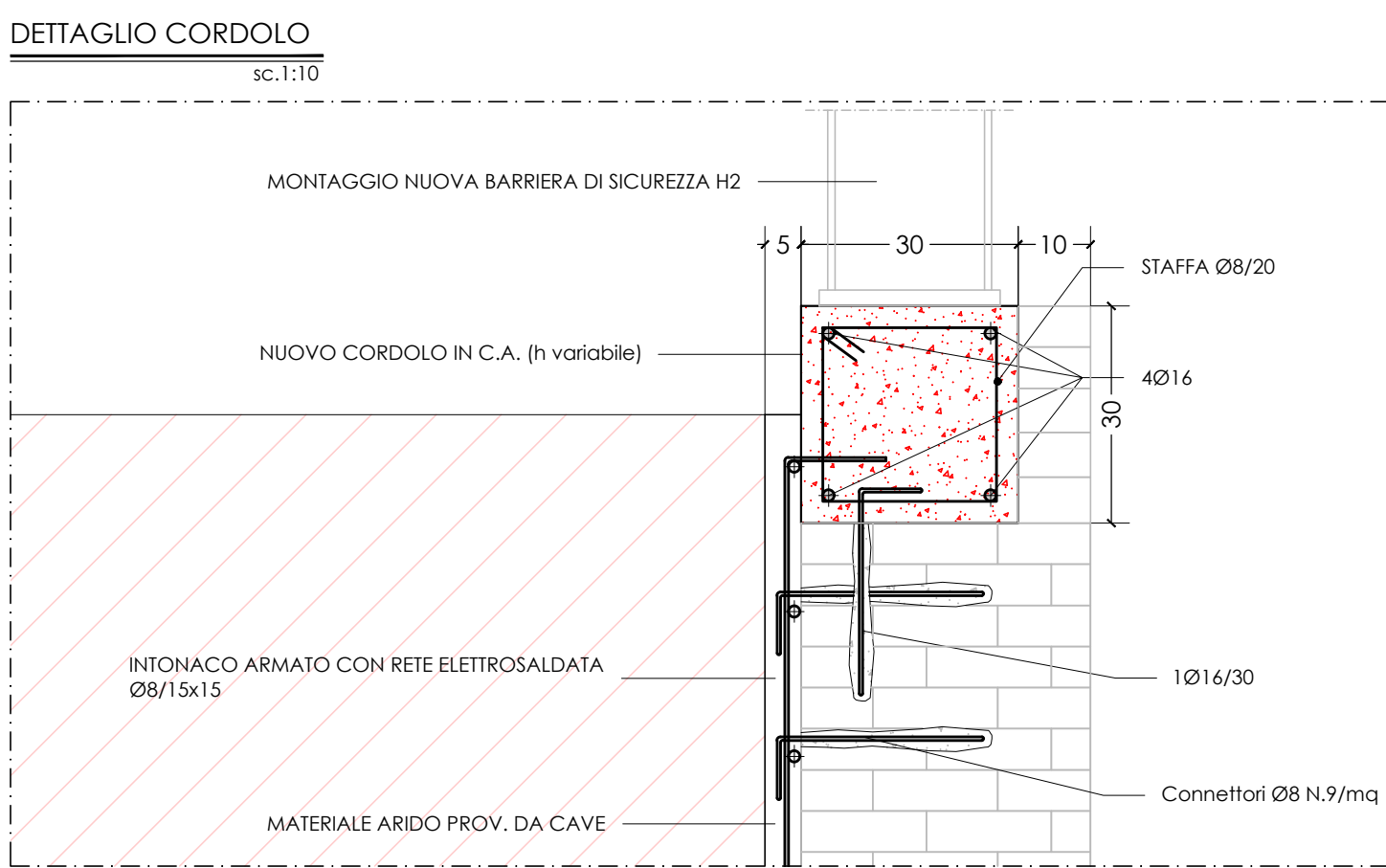
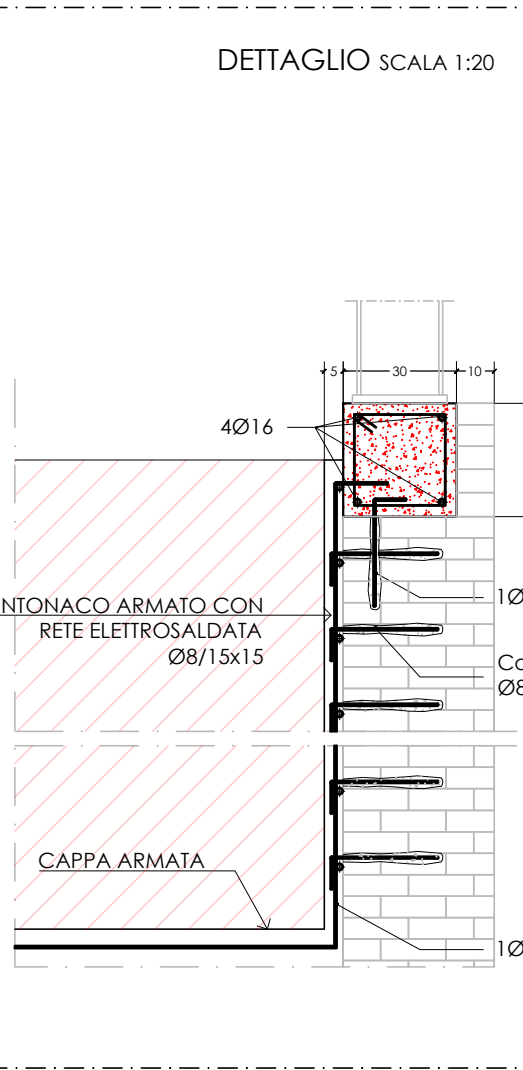
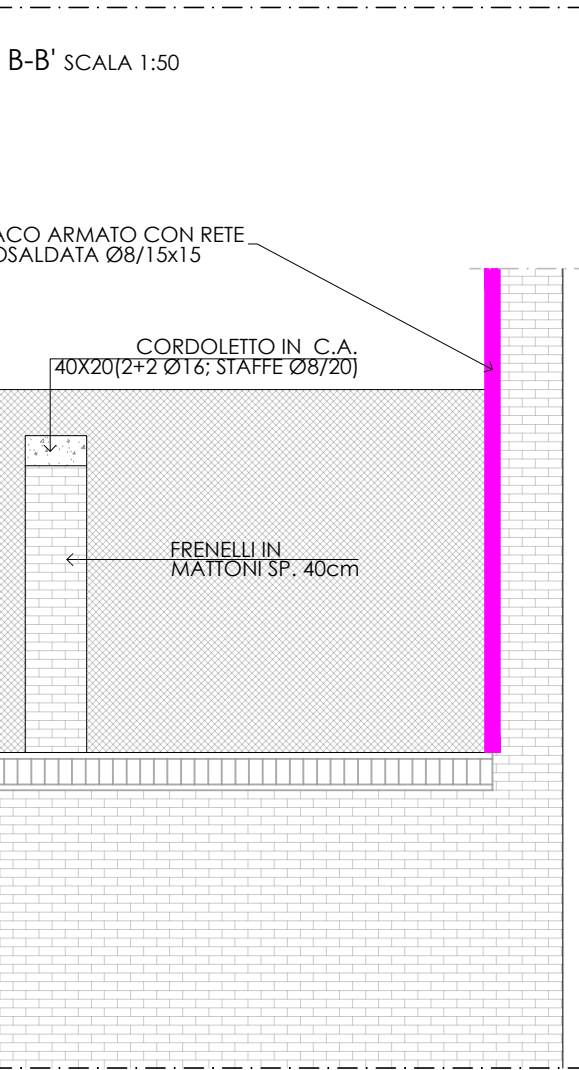
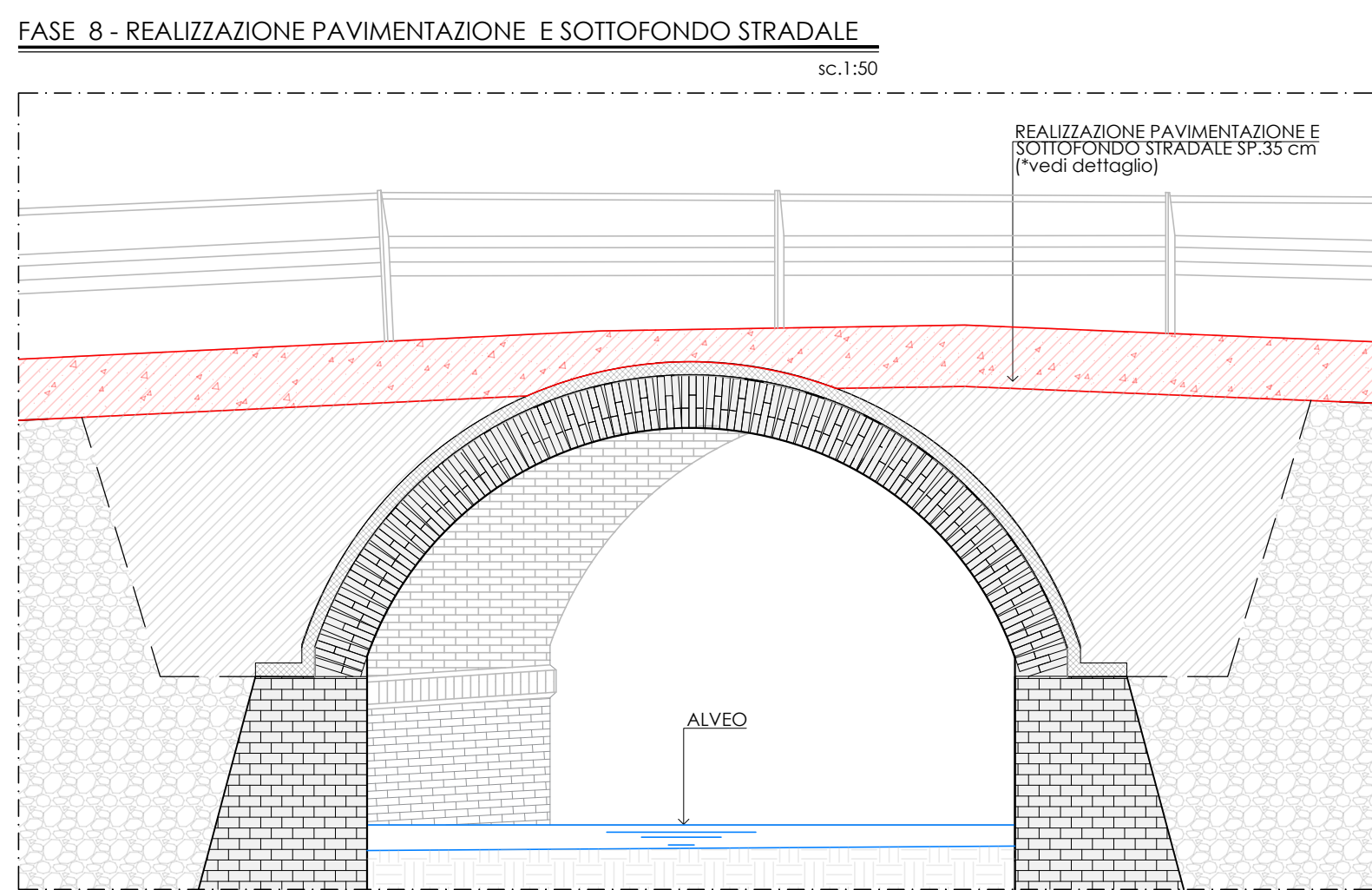
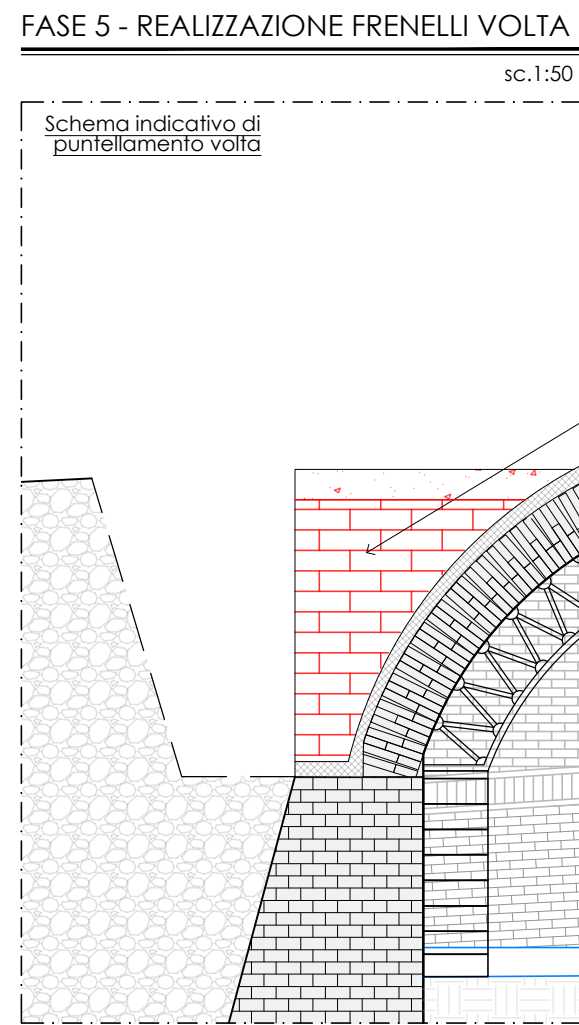
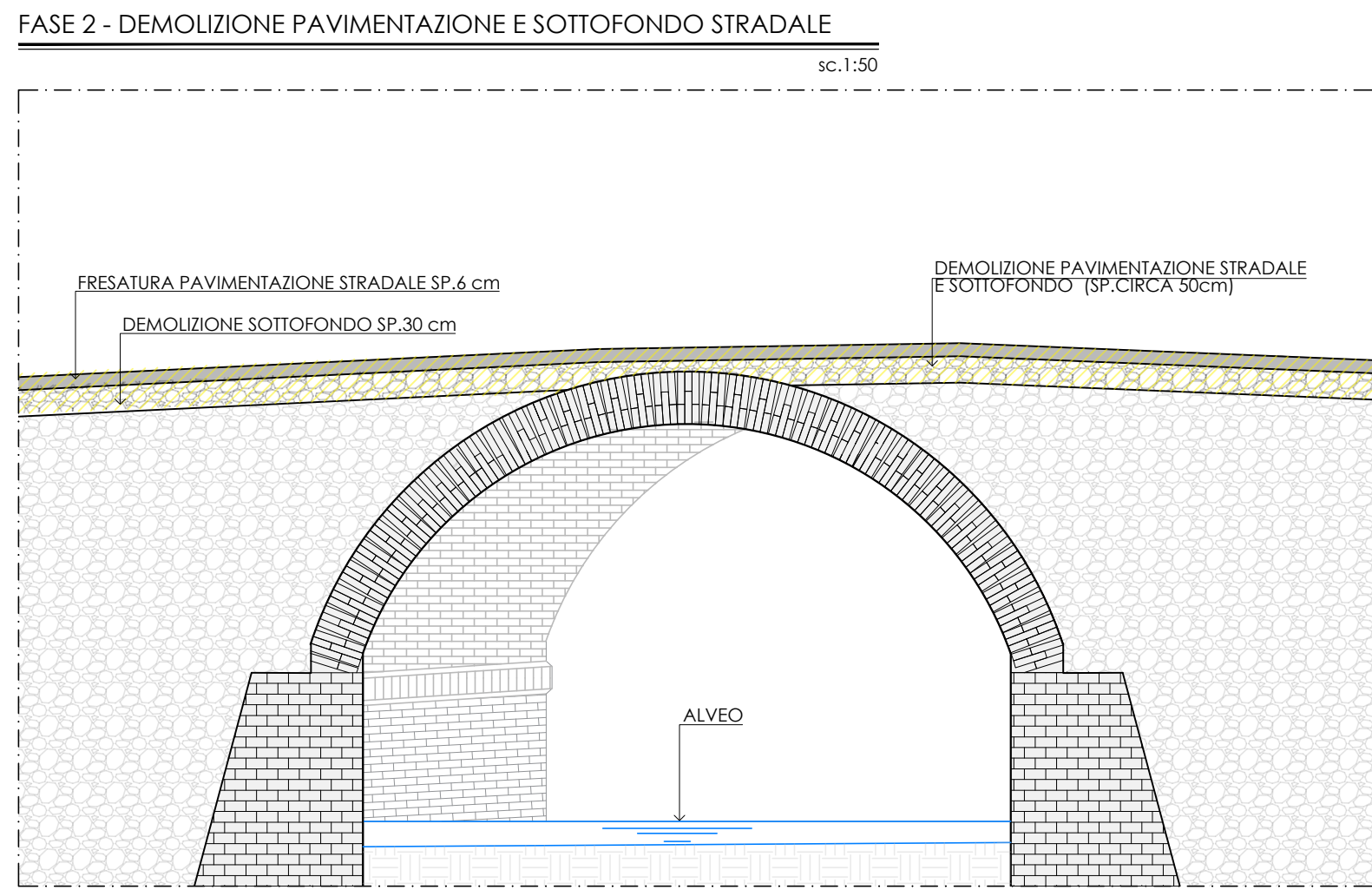
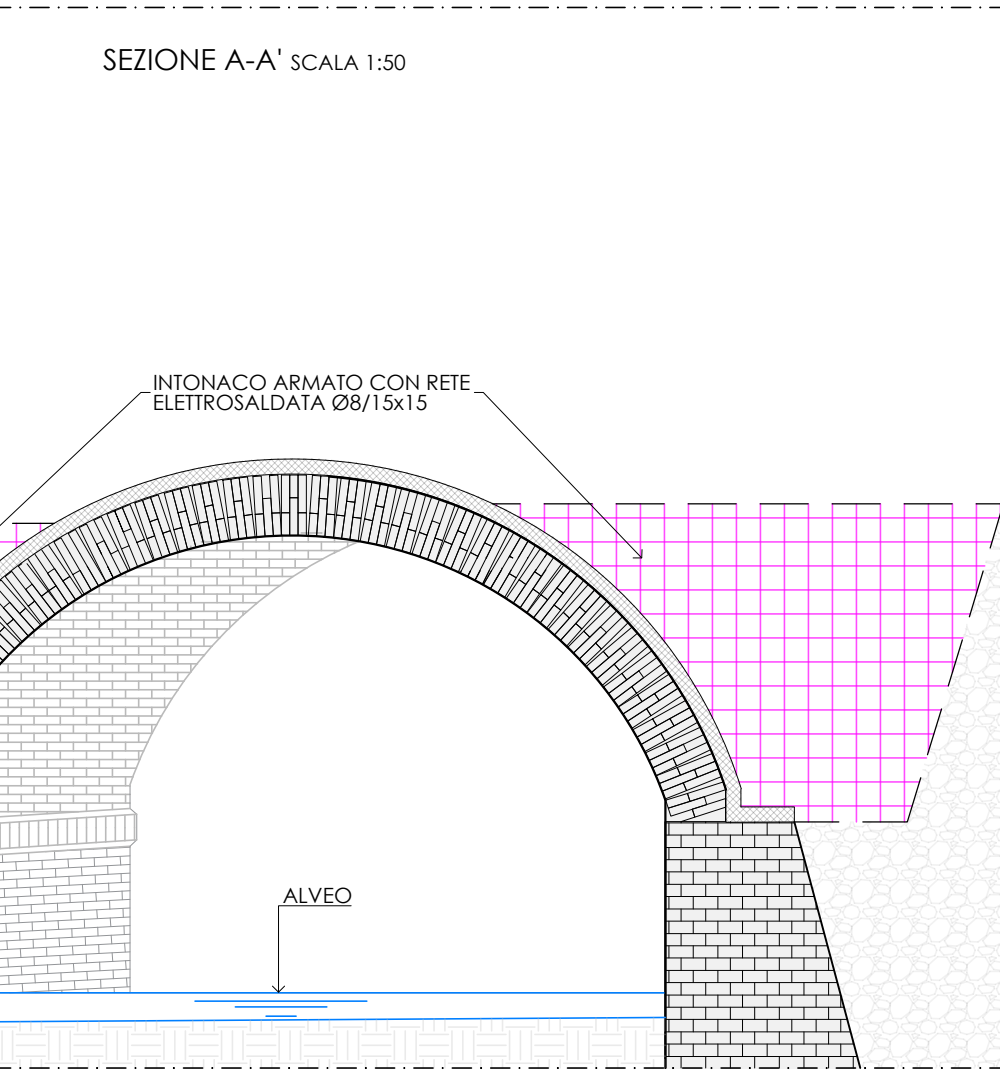
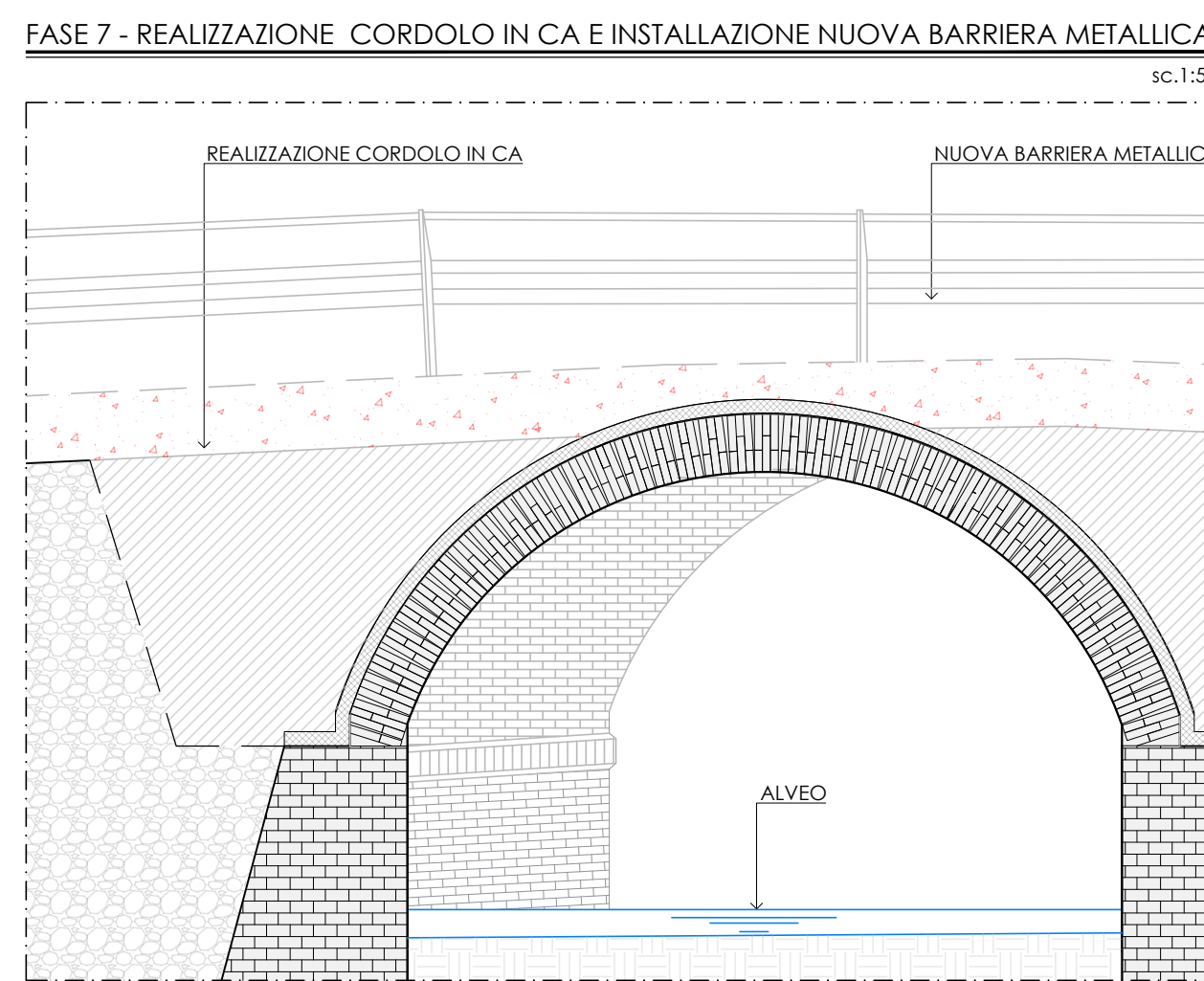
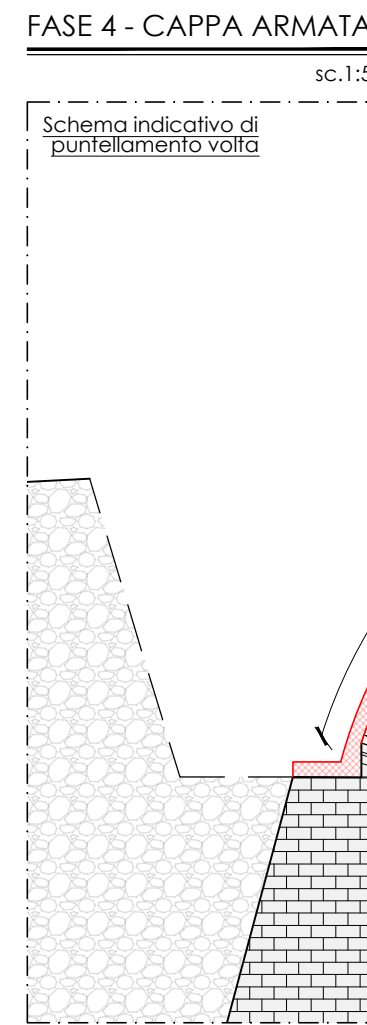
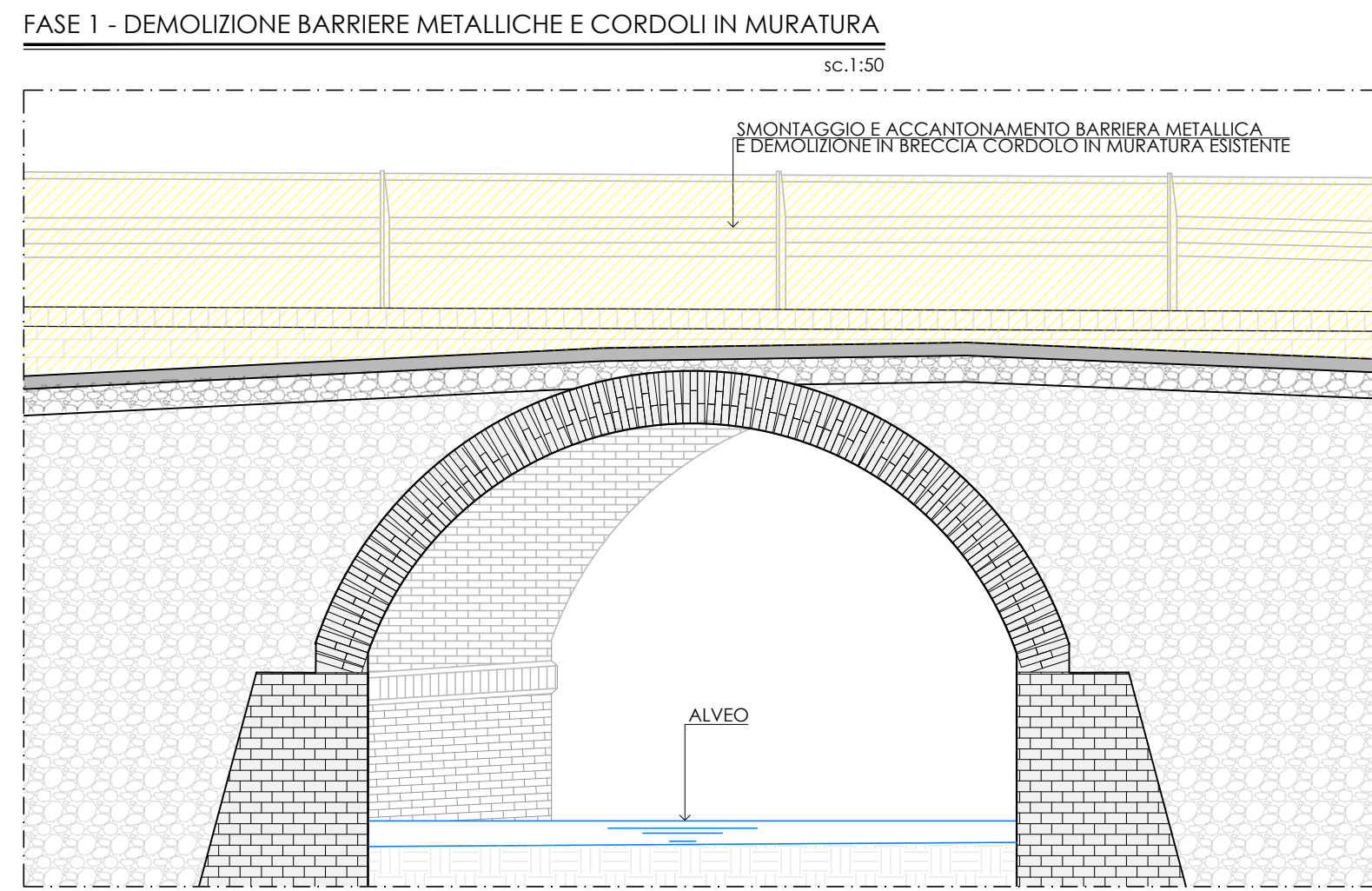
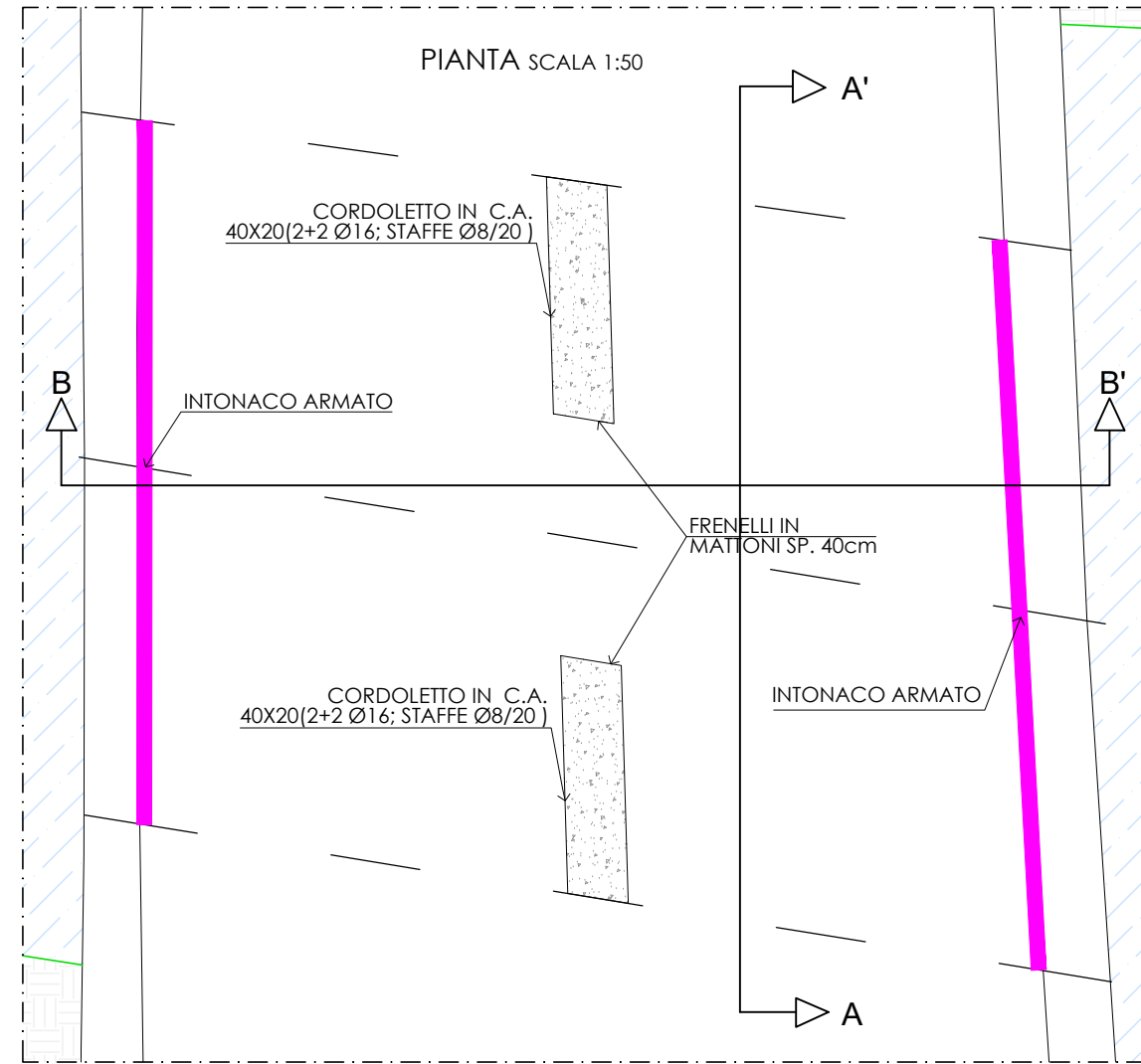
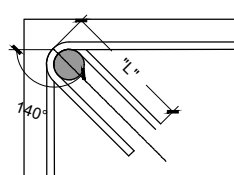
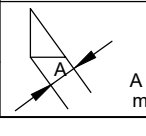
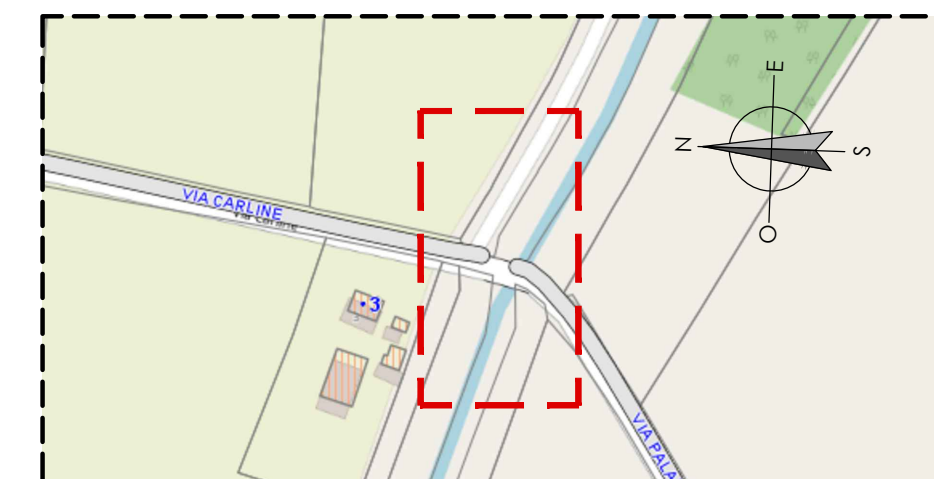


INTONACO ARMATO LATO INTERNO MURATURE ESTRADOSSO VOLTA



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI							
CALCESTRUZZI							
	R <sub>ck</sub> (MPa)	Copriferro minimo (cm)	Tipo di cemento	Rapporto A/C (max)	Classe di esposizione	Slump	Disaggio
	30	3,0	Portland composto	0,6	XC1	S4	
ACCIAIO DA ARMATURA							
Caratteristiche acciaio	B450c (ex Fe B 44k sabbabile) F <sub>y</sub> - F <sub>yk</sub> <= 1,30 con F <sub>y</sub> : tensione di snervamento + F <sub>yk</sub> : tensione caratteristica di snervamento (R <sub>yk</sub> - F <sub>yk</sub> media >= 1,15 con F <sub>y</sub> : tensione di snervamento + F <sub>yk</sub> : tensione di rottura Staffe : - piegature a 135° - lunghezza piega (L <sub>p</sub> ) >= 10d						
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - MARCATURA CE 1090							
Armatura	Profilati, piatti, barre,	Bulloni	Saldature: giunti testa a testa o a T a completa penetrazione	Saldature a Cordone D'Angolo			
Tipo di acciaio							
Classe	EXC2	Vite 8.8 Dado 65	1° Classe	A = 0,5 dello spessore minimo da saldare			
MALTA PER RIPRISTINO DI STRUTTURE IN MURATURA							
MALTA DI CALCE NATURALE							
N.B. salvo diverse indicazioni presenti sugli elaborati							
NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI							
1) Le barre di armatura vanno sovrapposte per almeno 40 diametri, se non diversamente specificato. 2) Tutte le misure devono essere verificate in cantiere							

KEYPLAN



COORDINATE CENTRO PONTE:  
44° 39' 37" N  
11° 16' 16" E

**COMUNE DI SALA BOLOGNESE**  
*Città Metropolitana di Bologna*

**VERIFICA SISMICA E PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PONTI COMUNALI**  
CUP G27H190002300004 - CIG 8677030FA9



**PONTE VIA CARLINE**  
(Ponte di Via Carline sul Torrente Samoggia)

**PONTE VIA ZACCARELLI**  
(Ponte di Via Gramsci sullo Scolo Dosolo)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU

Ing. Giorgio Lupoi

Categoria documento	Codice Edizione	Scat.
OPERE STRUTTURALI	ST-EG-02	VARIE